

## ȘAGUL ESTE PREGĂTIT PENTRU IARNA GREA

Ninsorile abundente nu au reușit să perturbe viața în comuna Șag  
(detalii în pag. 3).

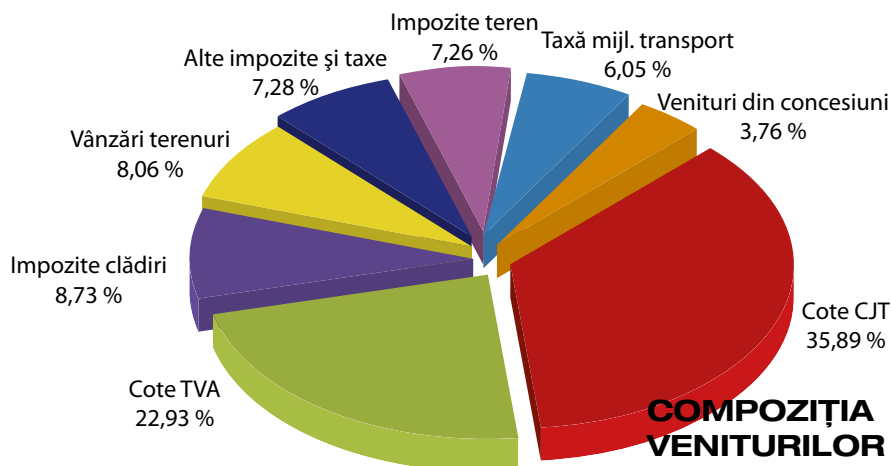


anul VII ♦ nr.2 ♦ februarie 2012 ♦ GRATUIT ♦ www.primariasag.ro

# Jurnalul de Șag

Ziar cu caracter informativ editat de Consiliul Local Șag

## Bugetul comunei Șag în 2012



CONSILIUL Local Șag a aprobat în ședința din data de 10 februarie, bugetul comunei pentru anul 2012. Deși bani în acest an sunt cu aproape 10% mai puțini, sunt mai bine drămuiți, iar principiul de bază este concentrarea pe investiții, cu prioritate pentru cele aflate în curs. Nu toată lumea a fost de acord: din cei 11 consilieri, 7 au votat pentru, 3 s-au abținut și unul a absentat.

CEA mai grea lovitură pentru buget a venit de la județ.

Atât cotele primite de la Consiliul Județean, cât și cotele defalcate din TVA au scăzut substanțial. În special la Consiliul Județean s-au dat lupte aprige pentru un buget echilibrat, însă alianța de opoziție a avut majoritatea și a tăiat în carne vie de la bugetele comunelor așa-zis „bogate”, pentru a pompa bani în comune mici, cu puțini locuitori, după principii electorale. Prin urmare Șagul va primi anul acesta cu 20% mai puțini bani de la județ. (continuare în pagina 2)

## Înregistrarea în Registrul Agricol

Biroul Agricol din cadrul Primăriei Șag face un apel către cetățenii care nu s-au înscris în Registrul Agricol sau nu și-au actualizat datele, să vină la Primărie pentru a-și declara situația imobiliară. Pentru înregistrare aveți nevoie de: cerere tip; carte de identi-

tate și extras carte funciară sau titlu de proprietate (imobile și terenuri). Persoane de contact: agent agricol Vătămanu Maricica și inspector David Daniel.



## Editorial

Dragi Șăgeni,

Transparența a fost și este un principiu de bază în activitatea primăriei.

Vă aduc la cunoștință că cei care au criticat că nu se face iluminatul sunt aceiași care nu au votat în Consiliul Local bugetul care prevede plățirea ultimei tranșe. Bugetul a trecut și banii vor fi achitați la timp, pentru ca imediat după trecerea iernii, lucrarea să fie finalizată. Același lucru s-a întâmplat și cu asfaltarea în zona Chicago. Consider că toate lucrurile din fișuca electorală a opoziției sunt populiste și nerealiste. Cred că am fost corect și rog cetățenii să se uite pe site unde sunt prezentate toate lucrările și proiectele, inclusiv bugetul. De când sunt primar toate licitațiile au fost făcute prin bursă și cu acordul consilierilor din opoziție. Este păcat că în trei ani și jumătate n-a fost nicio problemă cu proiectele noastre, iar acum se face campanie electorală pe seama lor. Consider că până se va intra oficial în campanie nu voi mai intra în polemică cu nimeni și cred că șăgenii știu foarte bine să se ferească de populisme.

Venus Oprea, primar

## Bugetul comunei Șag în 2012 (continuare)

### PRESIUNI PENTRU ÎNCHIDEREA DEPONIEI

LA ședința de buget din 10 februarie a participat și fostul ministru al sănătății, Ovidiu Brânzan, care a făcut o serie de precizări și a prezentat consilierilor documentația completă privind închiderea deponiei de gunoi.

„VREAU să asigur cetățenii că împreună cu viceprimarul Ștefan Bădăi și consilierul Dorian Ciogescu monitorizăm pentru a vedea ce se mai pune la groapa de gunoi”, precizează primarul.

### FOND DE REZERVĂ PENTRU CANALIZARE

FOSTUL ministru a susținut că va ajuta Șagul ca împreună cu Aquatim să modifice proiectul de canalizare și să racordeze comuna la sistemul existent la Timișoara, lucru care ar scuti bugetul de sume consistente.

PE acest subiect și domnul consilier local Dan Pavel de la opoziție a fost de acord. Oricare ar fi soluția adoptată, s-a decis constituirea unui fond de rezervă pentru proiectul de canalizare.

### CRITICI ELECTORALE

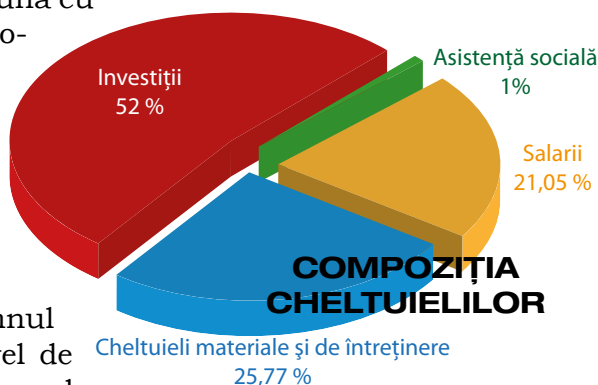
DACĂ în anii trecuți ședința de buget era una liniștită, în anul electoral 2012, s-a lăsat cu acuze din partea opoziției la adresa primarului.

„ÎN legătură cu așa-zisul „gard de aur”, precizez că a costat 35.000 lei, din care jumătate este costul materialelor și jumătate sunt contribuții la bugetul de stat (24% TVA, 22% CAS și ajutor de șomaj). Avem o grădiniță modernă, la

CELE MAI IMPORTANTE INVESTIȚII BUGETATE ÎN 2012	
Investiție	Sumă alocată
Asfaltare drum est	1.300.000 lei
Proiect și execuție bază sportivă	622.000 lei
Trotuare	70.000 lei
PUG	58.000 lei
SF Canalizare și stație de epurare	50.000 lei
Proiect remiză PSI	30.000 lei

standarde europene. Orice comentariu este de prisos. Cei care au făcut aceste acuze trebuie să dea mai întâi ochii cu părinții, educatorii și bunicii care-și duc nepoții la grădiniță și să le spună că nu vor condiții bune pentru copiii comunei”, a declarat primarul ca drept la replică la acuzele publicate într-un ziar editat de opoziție.

600 milioane lei pentru echipa de fotbal sunt mincinoase și tendențioase. Din această sumă, 40% a fost alocată clubului de caiac-canoe, unde sunt 4 legitimați, iar diferența a fost distribuită către trei echipe (divizia D, municipală și juniori), secției de șah, pentru plățirea profesorului, precum și pentru plata instructorului de dansuri populare. Sper că cei care fac aceste acuze nu vor ca să desființăm toate aceste activități”, a mai declarat primarul.



### PLUSURI ȘI MINUSURI

REVENIND la analiza bugetului, se constată că marea majoritate a veniturilor și cheltuielilor au scăzut sau rămân relativ constante. Cele mai mari diferențe sunt legate de sumele primite în minus și de fondul de rezervă, mult mai mare anul acesta. Trebuie făcută precizarea că această creștere vine și de la faptul că banii de la lucrările neterminate anul trecut s-au reportat în 2012.

ACUZE au venit și legat de finanțarea activităților sportive. „Persoanele care au criticat că s-au alocat sume mari la clubul sportiv uită că sumele au fost aprobate de consiliu, iar vocile care spun că s-au dat

CELE MAI MARI DIFERENȚE DIN BUGET		
2011	2012	DIFERENȚA
Total buget		
4.116.600	<b>3.719.000</b>	- 9,65%
Cote primite de la CJT		
1.667.000	<b>1.335.000</b>	- 20%
Cote defalcate din TVA		
903.000	<b>853.000</b>	-5,53%
Excedent din anul precedent		
390.370	<b>941.000</b>	+140%

## Șagul este pregătit pentru iarna grea

BĂTRÂNII spun că din anii 50 nu a mai fost atâta zăpadă, alții spun că n-au mai văzut așa ceva în viața lor. Cert este că a nins neobișnuit de mult pentru zona noastră. Dacă în alte părți oamenii au fost luați prin surprindere, la Șag toată lumea s-a mobilizat și fiecare a știut ce are de făcut pentru a putea asigura mersul normal al treburilor comunei.

DUPĂ ce a primit avertizare de cod galben, primăria a întrunit rapid comandamentul de urgență și a pornit lupta cu nămeții. Utilajul primăriei și-a dovedit pe deplin utilitatea, iar dacă nu ar fi fost achiziționat anii trecuți, lucrurile ar fi putut deveni mult mai grave. Bul-



doexcavatorul a acționat zi și noapte, pe toate arterele, inclusiv pe drumul către mănăstire și străzile din zonă, pentru a debloca accesul.

„ÎNTR-O foaie a opoziției, am



**Gospodarii au ieșit la curățat zăpada**

fost criticat că îmi fac campanie electorală dezvăpezind comuna. Reamintesc tuturor că primarul este șeful comandamentului de urgență și atunci când este cod galben, cum a fost în luna februarie, am obligația legală să asigur permanența la primărie și să asigur coordonarea operațiunilor necesare. Mă așteptam ca și consilierii locali să participe, mai ales că unii au și utilaje, dar asta nu s-a întâmplat”, și-a explicat poziția primarul Venus Oprea.

UN aport la efortul de dezvăpezire a venit din partea beneficiarilor Legii 416 pentru asigurarea venitului minim garantat. Ei au acționat în jurul instituțiilor din subordinea primăriei și în stațiile de auto-

buz, eliberând căile de acces cu lopeți și material antiderapant.

CETĂȚENII au înțeles să acționeze în spirit civic, o mare parte dintre ei a curățat zăpada din fața imobilelor. Dimineața la prima oră, indiferent că afară ninge din abundență, fiecare gospodar era preocupat să-și facă curat în fața casei.

„Cu sprijinul cetățenilor, comuna Șag a fost dezvăpezită și s-a putut circula în condiții de iarnă. Pe această cale îi mulțumim domnului Pirici pentru că ne-a pus la dispoziție un utilaj de dezvăpezire”, a mai spus primarul.

## Neplata dărilor, suspendă ajutoarele sociale

EXECUTIVUL a decis să îi sancționeze pe cei care primesc ajutoare sociale, dar nu își achită dările către stat.

ASTFEL, beneficiarii de venit minim garantat, alocația de susținere a familiei și indemnizația de creștere a copilului, care nu își plătesc taxele și impozitele locale, pot fi suspendați din plată pe perioadă de până la 5 luni. Reintră în plată în momentul în

care fac dovada achitării taxelor și impozitelor locale, urmând să primească și suma convenită pe perioada suspendării.

PRECIZĂM că nu sunt vizați beneficiarii de alocații de stat pentru copii.

POTRIVIT Ordonanței de Urgență emise de Guvern, ajutoarele se suspendă pe o perioadă de 5 luni beneficiul de asistență socială

acelor persoane care nu își vor achita taxele și impozitele locale. ACTUL normativ mai stabilește că toate beneficiile sociale se raportează la indicatorul social de referință, care are valoarea de 500 de lei, fără a fi modificate cuantumul beneficiilor și indemnizațiilor sociale, acestea rămânând la același nivel exprimat în lei și reglementat în prezent.

## Vine 33-ul până la Șag?

DE câteva luni în comună se discută despre prelungirea liniei 33, mai multe persoane fiind pentru aducerea acesteia până la Șag. Primăria a discutat în trecut atât cu Primăria Timișoara cât și cu conducerea RATT, însă nu a reieșit oportunitatea clară pentru această investiție.

„EU sunt de principiu de acord să vină orice firmă care creează facilități călătorilor, mai ales elevilor, navetiștilor și abonaților. Dar trebuie explicat ce înseamnă acest lucru și dacă stă în picioare din punct de vedere economic”, a explicat primarul.

### NUMĂR MIC DE CĂLĂTORI

TREBUIE spus că licența de traseu se dă pentru o singură firmă. Dacă ar veni RATT, Super Imposer ar trebui să nu mai oprească la Șag. Pentru a avea călători, această firmă are orare stabilite, care se potrivesc cu programul navetiștilor. Cu excepția orelor de vârf, cursa Timișoara – Șag are un grad de încărcare redus.

### ÎNCERCĂRI EȘUATE ÎN ALTE COMUNE

PE de altă parte, există și



experiența amară a altor comune: în anii trecuți RATT a introdus curse către Moșnița Veche și Dudeștii Noi, dar s-a dovedit că numărul de călători era mic și banii de bilete nu acopereau costurile, așa că primăriile lor s-au trezit cu o notă de plată piperată, pe care nu au putut-o plăti. Acele rute s-au desființat.

### SUBVENȚIONAREA RUTEI, IMPOSIBILĂ

SINGURA soluție pentru ca RATT să vină cu linia 33 la Șag ar fi ca biletul să coste mult sau ca primăria să plătească o subvenție. „Conform legii bugetului, primăria nu poate să plătească diferența care să asigure rentabilitatea traseului. Nu ne putem compara cu Primăria Timișoara. Ei pot

da bani RATT pentru că este constituită ca regie autonomă în cadrul Primăriei”, a explicat primarul Venus Oprea.

REAMINTIM că în vara anului trecut, RATT a prelungit linia 33 până la Real. Actuala rută Catedrală – Real are o lungime de circa 6 km, iar dacă aceasta ar fi prelungită până la Șag, numărul de km s-ar dubla, implicit costurile pentru transportator ar fi semnificativ mai mari. RATT operează curse în afara orașului către Ghiroda (Aeroport), Giarmata-Vii și Sânmihaiu Român.



### DECESE

#### Moldovan Ana

*Dumnezeu să o odihnească în pace!*

## Județul Timiș mizează pe infrastructură

LA sfârșitul lunii ianuarie, consilierii județeni au votat bugetul județului Timiș. Astfel, în 2012 acesta este de 438, 3 milioane de lei.

„ESTE o valoare apropiată de bugetul de anul trecut. În 2011, investițiile au fost realizate în proporție de 86-87%, este cel mai mare procent din istoria CJT. S-au realizat 190 de km de asfalt anul trecut și ne propunem să continuăm. Practic, în 4 ani am depășit 500 de km de asfalt de drum

județean”, a declarat Constantin Ostaficiuc, președintele Consiliului Județean Timiș.



Și în acest an, printre prioritățile Consiliului Județean Timiș se regăsesc investițiile în infrastructura

localităților din județ, reabilitări de drumuri comunale și județene. ASTFEL, aproape 40.000 de mii lei se vor aloca pentru cofinanțarea unor investiții în comunele și orașele timișene iar peste 18.400 lei în reparații în modernizări de drumuri, lucrări aflate în derulare sau care vor începe în acest an. Suma de 72.530 de mii de lei va fi destinată lucrărilor de întreținere și reparații ale majorității drumurilor județene timișene.